

oponeo
motorsport

Automobilklub
RZEMIESLNIK
SPORT

AUTO MOBILKLUB
Kujawsko-Pomorski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. Runda



FIA-CEZ RALLYCROSS 2018

2. Runda

oponeo

**MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(OPONEO MPRC)**



12-13.05.2018
TORUŃ

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 4. Rundę Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross 2018 (zwaną dalej FIA-CEZ) i 2. Rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwane dalej OPONEO MPRC).

2. ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2018 wraz z załącznikami (zwanego dalej MKS);
- Regulaminu Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross (zwanego dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Regulaminu Ramowego OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross 2018 (zwanego dalej Regulaminem OPONEO MPRC);
- Komunikatów Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego 2018 (zwaną dalej GKSS PZM);
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego (zwanego dalej Regulaminem).

3. Podmiotem uprawnionym przez Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) do organizacji cyklu OPONEO MPRC 2018 jest:

Stowarzyszenie OPONEO

Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

4. Organizator cyklu OPONEO MPRC, powierza organizację zawodów:

Stowarzyszenie OPONEO

Motorsport

ul. Łucka nr 7

85-185 Bydgoszcz

tel. +48 604 112 025

www.rallycross.com.pl

Współorganizatorzy:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia nr 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

www.rallycross.pl

przy współpracy z:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka nr 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 791 777 111

www.akkp.pl

LKT "Wyczół" Gościeradz
86-011 Wtelno
tel. +48 604 112 025

5. Termin rozgrywania zawodów: **12-13 maja 2018 roku.**

6. Miejsce rozgrywania zawodów: **Tor Rallycrossowy OPONEO Moto-Park Toruń ul. Bielańska 66, Polska. Licencja toru PZM nr 14/2016 ważna do 31.12.2018 r.** Zawody odbędą się zgodnie z drugą konfiguracją toru.
Koordynaty GPS: 53°1'20.61"N 18°33'32.798"E

7. Wiza GKSS PZM: **MPRC/2/BSPZM/180327**

II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych		
Przewodniczący	Bartosz Bieliński	I-012/12
Członek	Radosław Chrzanowski	I-468/12
Członek	Marcin Bilski	I-519/12
Sekretarz ZSS	Marek Magrowski	I-517/12
Obserwator PZM	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny PZM	Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor Zawodów	Mirosław Urbaczewski	I-560/13
Asystent Dyrektora Zawodów Osoba odp. za sędziów	Piotr Kobus	I-612/14
Dyrektor Wyścigu	Michał Kukliński	I-730/17
Asystent Dyrektora Wyścigu	Marcin Jurkiewicz	II-02087
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Tomasz Błażejowski	II-02014
Komisarz Ochrony Środowiska	Kamil Urbaczewski	S/K/251/2015
Kierownik BK	Rafał Bogucki	I-589/14
Sędzia Techniczny BK	Karol Marasek	I-461/12
Kierownik Biura Zawodów	Filip Krauze	II-02088
Kierownik PP	Norbert Łacheta	II-02070

Kierownik Startu	Szymon Bełza	II-02086
Kierownik Parku Maszyn	Mateusz Szczepaniak	II-02081
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	Adrian Urbaczewski	I-746/18
Kierownik Chronometrażu	Miłosz Ostrowski	CH/02/15
Rzecznik Prasowy	Rafał Rezler	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i przesłana do GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Zatwierdzenia dokona Zespół Sędziów Sportowych po Odbiorze Administracyjnym.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Sobota (12.05.2018) :

7:30 Otwarcie Biura Zawodów
7:30 – 11:30 Odbiór Administracyjny
7:45 – 11:45 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
11.00 – 11.45 Odprawa z sędziami (Asystent Dyrektora Zawodów)
11.20 – 11:45 Odprawa z pozostałymi służbami (Dyrektor Zawodów)
11.45 – 12.00 I posiedzenie ZSS
12.00 – 12.20 Odprawa z zawodnikami , losowanie pozycji na liście startowej.

12.00 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

12.25 - 13.50 Trening wolny (sprawdzenie transponderów)
14:10 – 15:50 Bieg Kwalifikacyjny I
15:50 – 16:10 Przerwa techniczna
16:10 – 18:00 Bieg Kwalifikacyjny II

Niedziela (13.05.2018) :

7:45 Otwarcie Biura Zawodów
8:00 – 8:20 Odprawa z sędziami
8:20 – 8:30 Odprawa z pozostałymi służbami

8:35 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:40 – 9:15 Trening Wolny
9:25 – 11:15 Biegi Kwalifikacyjne III (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
11:35 –13:25 Biegi Kwalifikacyjne IV (po każdej sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)
13:35 – 13:55 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
14:00 Oficjalne rozpoczęcie zawodów
14:30 Półfinały A, B
- 10 min po Półfinałach – III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
15:10 Finały
- 15 min po Finałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych
16:45 Wręczenie nagród

- 30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru, bez wjazdu na Joker Lap z którym kierowcy mogą zapoznać się podczas zjeżdżania z toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów jest dowolna.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> lub oficjalną stronę internetową zawodów/organizatora www.rallycross.com.pl (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM <https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji innego ASN-u www.rallycross.com.pl

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **13.04.2018** i upływa z dniem: **27.04.2018** (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);

- Drugi termin zgłoszeń upływa z dniem: **05.05.2018**.

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

FIA-CEZ

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Wszystkie Grupy /Klasy	150,- EUR	200,- EUR

Wpisowe będzie płatne gotówką podczas odbioru administracyjnego.

FIA-CEZ + OPONEO MPRC

Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1300,- PLN	1950,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	800,- PLN	1200,- PLN
RWD Cup	700,- PLN	1050,- PLN
SC Cup / 126p Cup	500,- PLN	750,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich	100,- PLN	

Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	2600,- PLN	3900,- PLN

SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1600,- PLN	2400,- PLN
RWD Cup	1400,- PLN	2150,- PLN
SC Cup / 126p Cup	1000,- PLN	1500,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

PL 94 1160 2202 0000 0002 7467 7892 (Bank Milenium S.A.)

7. Podział na Grupy / Klasy:

7.1 FIA-CEZ

Zgodnie z Art. 8.1 Regulaminu FIA-CEZ.

7.2 OPONEO MPRC

7.2.1. Grupa SuperCars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

7.2.2. Grupa SuperNational

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 5000cm³, zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC lub art. 279 Zał. J.

7.2.2.a Podział na klasy samochodów z Grupy SuperNational

SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³

SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³

SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³

7.2.3. RWD Cup / SC Cup / 126p Cup

Klasy markowe, samochody zgodne z Regulaminem Technicznym OPONEO MPRC.

7.2.4. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.2.5. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.2.6. Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody 126p Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody SuperTouringCars (-1600, -2000, +2000) FIA-CEZ, SuperNationals (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000) OPONEO MPRC, startować będą w łączonych biegach;
- Samochody S1600 FIA-CEZ startować będą w łączonych biegach;
- Wszystkie samochodu SuperCars startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych i finałowych:

- 126p Cup OPONEO MPRC;
- SC Cup OPONEO MPRC;
- RWD Cup OPONEO MPRC;
- SuperTouringCars-1600 FIA-CEZ;
- SuperTouringCars-2000 FIA-CEZ;
- SuperTouringCars+2000 FIA-CEZ;
- SuperNationals OPONEO MPRC;
- S1600 FIA-CEZ
- SuperCars z FIA-CEZ i OPONEO MPRC będą startować w łączonych biegach.

9. Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł aż do dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

13. Odprawa z zawodnikami odbędzie się „Pod Drewnianym Grzybkiem”, tuż obok Biura Zawodów. Obecność na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście obecności będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz.

16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.

17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu OPONEO MPRC.

18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. pkt. 16 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.

19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 regulaminu ramowego OPONEO MPRC.

20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5. Regulaminu OPONEO MPRC.

21. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu OPONEO MPRC.

- 22.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 23.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 24.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m². W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN to za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m² powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
 - 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.
- 25.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł. Powyższa kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.
- 26.** Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów. Poza, ogłoszeniami i komunikatami na tablicy ogłoszeń publikowane będą na bieżąco wyniki biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych i finałowych (klasyfikacja prowizoryczna oraz klasyfikacja końcowa). W przypadku gdyby niemożliwe było opublikowanie w dniu zawodów klasyfikacji końcowej Organizator poinformuje o terminie i miejscu ich publikacji.
- 27.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.
- 28.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin OPONEO MPRC.
- 29.** W przypadku różnic w interpretacji niniejszego regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.

Dyrektor Zawodów
Miroslaw Urbaczewski